



LICENCIATURA EN CRIMINALÍSTICA

# ACCIDENTOLOGÍA I

PROGRAMA DE ESTUDIO

JOSÉ CARRIZO  
CARLOS ALBERTO ÁNGEL



|                |                                       |            |                   |             |                 |
|----------------|---------------------------------------|------------|-------------------|-------------|-----------------|
| <b>CARRERA</b> | <b>LICENCIATURA EN CRIMINALÍSTICA</b> |            |                   |             |                 |
|                | <b>CÁTEDRA:</b>                       | <b>AÑO</b> | <b>RÉGIMEN</b>    | <b>PLAN</b> | <b>CRÉDITOS</b> |
|                | <b>ACCIDENTOLOGÍA I</b>               | <b>3°</b>  | <b>Presencial</b> | <b>2001</b> | <b>4</b>        |

**EQUIPO DOCENTE:**

| PROFESOR             | CATEGORÍA        |
|----------------------|------------------|
| José Carrizo         | Adjunto          |
| Carlos Alberto Angel | Auxiliar docente |
|                      |                  |

**FUNDAMENTOS DE LA ASIGNATURA:**

Permitir que el estudiante conozca los alcances temáticos y prácticos de la ciencia Accidentológica, para lo cual deberá analizar e interpretar los factores que hacen al estudio de causalidad de los accidentes viales, al mismo tiempo de conocer las normas de tránsito, contribuyendo de esa manera a su formación inicial.

**OBJETIVOS:**

Al concluir la asignatura los alumnos deberán ser capaces de:

- Conocer los factores de causalidad siniestral en los accidentes de tránsito e identificados como: Factor Humano, Factor Vehículo y Factor Ambiental e Infraestructura Vial.
- Conocer la Ley de Tránsito.

**CONTENIDOS PROPUESTOS:**

**Unidad I**

La Accidentología: Concepto y definición. Etimología del término. Factores de Causalidad: Factor Humano. Factor Vehículo. Factor Ambiental e Infraestructura Vial.

**Unidad II**

Factor Humano: Usuarios de la Vía Pública. Aspectos que hacen al: Conocimiento; Estado Físico y Estado Psíquico.

**Unidad III**

Ley de Tránsito N° 24.449/95. Principios Básicos. Coordinación Federal. Usuario de la Vía Pública. Licencia de Conducir. Vía Pública. Vehículo. La Circulación. Reglas de Velocidad. Reglas Especiales. Accidentes. Sanciones. Ley 36.363/08. – Disposición 494/2010

**Unidad IV**

Factor Vehículo. Partes Constitutivas. Principales Elementos. Motor. Caja. Transmisión. Batería. Distribuidor. Dirección. Encendidos. Fallas Comunes. Carburación. Conocimientos de conducción en rodados variados.

**Unidad V**

Sistemas de Seguridad en los Vehículos. Sistema de Freno. Cañerías. Conductor de líquidos. Discos. Pastillas. Tambor hidráulico. Plato de frenos. Zapatas: regulación.



**Unidad VI**

Sistema de Dirección: Barra. Comando Principal. Caja de Dirección: Tipos, Brazo Pigman, Extremos de Dirección. Desgastes comunes en cubiertas por efectos de la dirección. Neumáticos. Fabricación. Tipos. Dibujos especiales. Presión. Normas de seguridad.

**Unidad VII**

Sistema Eléctrico. Llave de encendido. Fusibles. Control automático del tablero. Bujías. Batería. Luces. Comprobación del sistema.

**Unidad VIII**

Sistema de Transmisión: Caja, Cardan, Diferencial, Planetario, Palieres, Semiejes. Tracción Delantera. Comportamiento de vehículos con diferentes transmisiones.

**Unidad IX**

Seguridad Pasiva: Concepto. Distintos Sistemas. Apoya nuca. Cinturón de seguridad. Diferentes tipos y usos. Tableros y manijas embutidas. Parabrisas especiales. Paragolpes. Uso y sistemas actuales. Carrocerías deformables. Volantes: diferentes tipos. Jaulas antivuelcos.

**Unidad X**

Tacógrafo: Concepto y definición. Funcionamiento. Análisis e interpretación del sistema de grabación. Maniobras fraudulentas. Importancia en los accidentes de tránsito.

**Unidad XI**

Señalización Vial: Concepto y definición. Diferentes tipos de señales. Reglamentación, Información, Prevención, Transitorias. Información para los usuarios. Sistemas de señalización electrónicos. Sistema internacional de señalización: Importancia.

**Unidad XII**

Medio ambiente e Infraestructura Vial: Concepto. Calzadas: Diferentes tipos. Rutas, avenidas, calles y pasajes. Partes constitutivas. Visibilidad. Intersecciones. Vías rápidas. Condiciones de transitabilidad.

**METODOLOGÍA:**

- Teórico - Práctico - Enseñanza y Análisis.
- Método Expositivo - Clases Dialogadas.
- Investigación Individual y Grupal.

**EVALUACIÓN:**

**Criterios:**

- Exposición Oral y Escrita.
- Coherencia Interna.
- Comprensión de las situaciones planteadas.

**Instrumentos:**

- Encuestas.
- Trabajos Prácticos.
- Pruebas orales y escritas.
- Disertaciones.
- Visitas a talleres.

**Condiciones para obtener la regularidad y/o promocionalidad:**

- Asistencia a clase (80%).
- Aprobación Exámenes Parciales.
- Aprobación Trabajos Prácticos (80%).



**RECURSOS DIDÁCTICOS:**

|  |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Elementos varios para estudio.</li> <li>▪ Material Bibliográfico.</li> <li>▪ Videos.</li> <li>▪ Retroproyecciones.</li> </ul> |
|--|

**BIBLIOGRAFÍA:**

| <b>BIBLIOGRAFÍA BÁSICA</b>  |                                       |                    |                               |
|-----------------------------|---------------------------------------|--------------------|-------------------------------|
| <b>AUTOR</b>                | <b>TÍTULO</b>                         | <b>EDITORIAL</b>   | <b>LUGAR Y AÑO DE EDICIÓN</b> |
|                             | Ley nacional de transito N° 24.449/95 |                    | Bs. As., 1995                 |
|                             | Ley nacional de transito N° 36.363/08 |                    | Bs. As., 2008                 |
| Bablaro J. P. - Carrasco F. | Tránsito público                      | Editorial Policial |                               |
| Riu Agustín                 | Enciclopedia del auto-móvil           | Mundo Técnico      | Bs. As.                       |

| <b>BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA</b> |                      |                  |                               |
|------------------------------------|----------------------|------------------|-------------------------------|
| <b>AUTOR</b>                       | <b>TÍTULO</b>        | <b>EDITORIAL</b> | <b>LUGAR Y AÑO DE EDICIÓN</b> |
| Roche Michael                      | El hombre al volante | Biblioteca Nueva | Bs. As.                       |

**CONSULTA ALUMNOS:**

| <b>TIEMPO</b>   | <b>RESPONSABLES</b> | <b>MODALIDAD (PRESENCIAL Y/O VIRTUAL)</b> |
|-----------------|---------------------|---|
| Martes          |                     | Presencial                                |
| Lunes a Viernes |                     | Virtual:                                  |

**ACTIVIDADES EXTRAORDINARIAS DE LA CÁTEDRA [SI LAS HUBIERA]:**

| <b>TÍTULO</b>                    | <b>PROPÓSITOS OBJETIVOS</b> | <b>DURACIÓN DE LA ACTIVIDAD</b> | <b>EQUIPO DE TRABAJO</b> |
|----------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------|
| Sistemas de Seguridad Activa     | Experiencia Práctica        | Dos clases (4 hs. Cat.)         | Docente y Alumnos        |
| Sistema de Rodamiento-Neumáticos | Experiencia Práctica        | Una clase (2 hs. Cát)           | Docente y Alumnos        |
| Tacógrafo                        | Experiencia Práctica        | Una clase (2 hs. Cát)           | Docente y Alumnos        |



**OBSERVACIONES:**

Salta, Agosto de 2017.

Firma Responsable